



## ИЗ ДОЛГОВ В ДОЛГИ

В конце 2008 года немецкие кредиторы недополучили от задолжавших им фирм 2,8 млрд евро. Пресса назвала тогда положение тревожным, но, по меркам кризисного года, не катастрофическим. К концу 2009 года невозврат долгов превысил 42 миллиарда. Эту сумму пресса предпочитает вообще не комментировать, полагая, что всё ясно и без комментариев. Количество банкротств предприятий возросло до 34 тысяч, что на 5 тысяч больше, чем в 2008 году. В мебельной отрасли (за исключением торговли) банкротств за последний квартал не было, но станкостроителям досталось, что называется, по полной кризисной программе. Они были ориентированы преимущественно на экспорт, который сократился на 20% – самое глубокое падение за всю историю ФРГ. Работы за 2010 год здесь может лишиться каждый пятый. В попытке предотвратить увольнения отраслевые профсоюзы предлагают сократить продолжительность рабочей недели с 35 до менее 30 часов, выразив готовность ограничить требования о повышении зарплат. Правда, трудности немецких фирм пока не оборачиваются такими трагедиями, как, скажем, банкротство австрийских соседей из компании Holz Her, у которой при активах в 12 млн евро пассив достиг 36 миллионов, но благополучной немецкую ситуацию тоже не назовёшь. Характерен пример хо-



рошо известной российским мебельщикам компании Pfeleiderer AG, которая смогла продолжить работу только ценой январского перезайма у банковской группы KfW астрономической суммы в 800 млн евро, которая должна быть возвращена до конца 2013 года. Долг платежом красен, и всё же удаче Pfeleiderer многие завидуют: глава Федерального объединения немецкой промышленности (BDI) Ханс-Петер Кайтель высказал опасение, что условия кредитования предприятий в 2010 году могут ещё более ухудшиться.

## ОТРАСЛЕВОЙ КОРИДОР



В планах строительства грандиозного индийского мега-проекта «Индустриальный коридор Дели-Мумбаи» (DMIC) мебельная промышленность не упомянута ни разу, и всё же именно с этим, рассчитанным на пять лет проектом мебельщики Индии связывают резкое расширение горизонтов отрасли уже в 2010 году. Стержнем проекта является прокладка современной автомагистрали, которой предстоит связать столицу с деловым центром страны в Мумбаи. Во всех девяти штатах, через которые прокладывается магистраль, уже развёрнуто создание разнообразных инфраструктурных объектов,

охватывающих двухсоткилометровую глубину по обе стороны от шоссе, – региональных грузовых хабов, трёх морских портов, электростанции мощностью 4000 MW, шести аэропортов, ряда новых городов и индустриальных зон. На гигантской стройке занято сейчас 3 млн рабочих и специалистов, потребность в которых возрастает по мере возникновения запланированных правительством промышленных центров, а также незапланированных предприятий «обслуживающих» отраслей, финансируемых частным капиталом. Мебельщики принадлежат к числу тех, кто осваивает возможности DMIC с предельной активностью: строятся новые магазины, фабрики, дороги для лесозаготовок, деревоперерабатывающие центры (13 января фирмой Dieffenbacher был получен заказ на поставку в индустриальную зону DMIC самой мощной в стране линии по производству ДСП). Предполагается, что благодаря бурному развитию жилищного строительства, деловых офисов и социальной инфраструктуры, объем индийского мебельного производства сможет к концу года достичь уровня в 15 млрд долларов. Чего и добивались дальновидные планировщики DMIC: «Удвоить региональную занятость, утроить индустриальную мощь и вчетверо повысить экспорт, всемерно стимулируя в ходе строительства коридора свободный рост различных отраслевых кластеров».